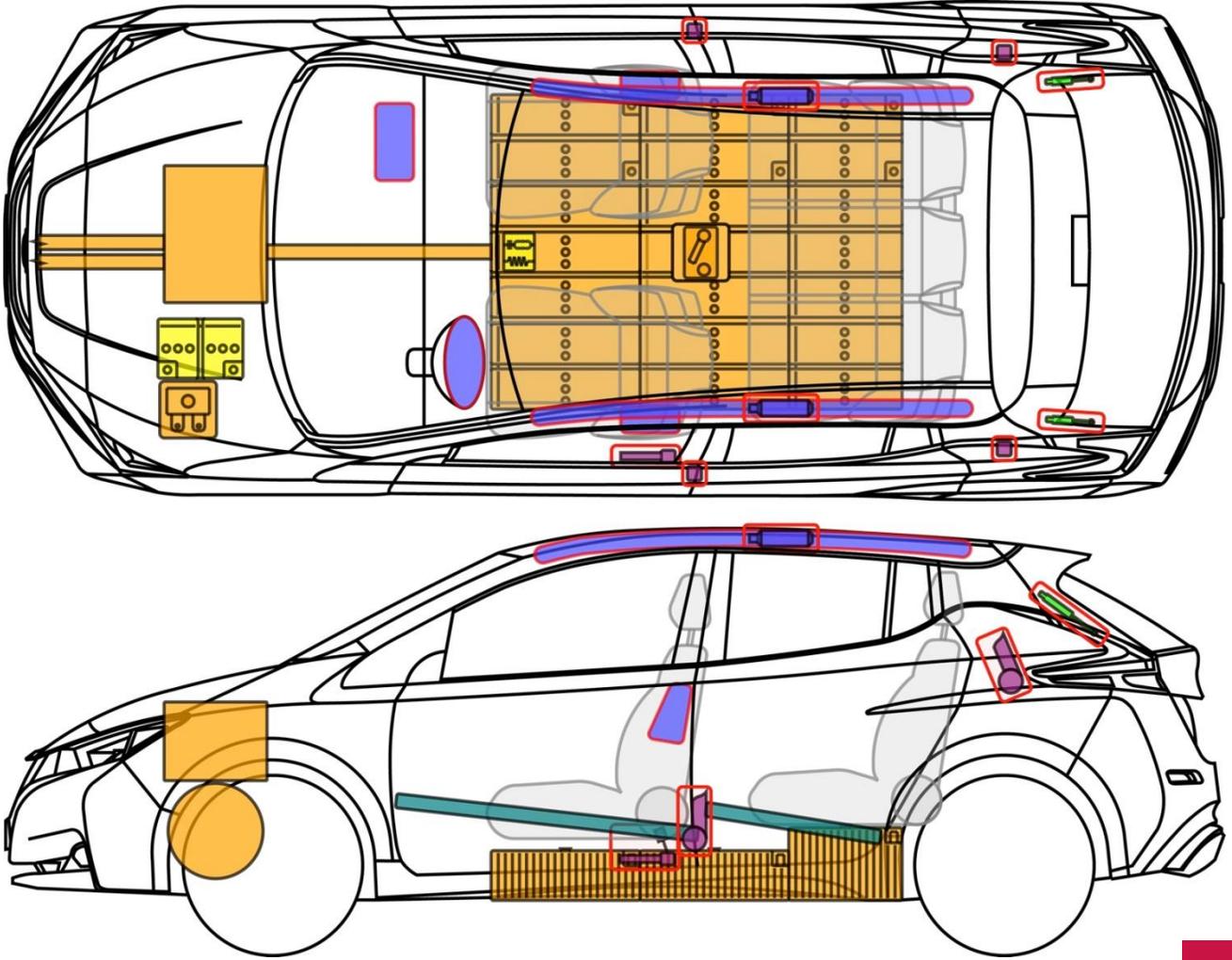




LEAF

Type: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx



LEAF

Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		ECU Airbag		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en de retournement		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultra capacité basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble / composant d'énergie haute tension		Déconnecter haute tension de la batterie haute tension		Boitier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Réservoir de carburant essence / ethanol								



Instructions générales

- En cas d'accident avec activation d'un airbag ou d'un prétensionneur de ceinture, le système à haute tension est automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.
- Le délai jusqu'à la désactivation complète de l'entraînement est de **10 minutes** après réalisation des étapes de désactivation.
- **Équipement de protection requis (gants isolant jusqu'à 1000 V, protection visage).**

Sécuriser le véhicule pour l'empêcher de rouler

- Calez les roues.
- Enclenchez le frein à main

Désactivation du système haute tension (HV) et de retenue (SRS)

Méthode 1

1. Vérifier si le système haute tension est activé. Symbole :  .
 2. Si le système est actif, actionner une fois le bouton Start-Stop.
 3. Déconnectez la batterie 12 V. Commencer par le câble de masse.
- **Attention: Les systèmes de retenue sont seulement après environ 10 minutes complètement désactivé !**





Désactivation du système haute tension (HV) et de retenue (SRS)

Méthode 2

1. Localisez et ouvrez la boîte à fusibles.
 2. Retirez le fusible indiqué le couvercle du coffret.
 3. Déconnectez la batterie 12 V. Commencer par le câble de masse.
- **Attention: Les systèmes de retenue sont seulement après environ 10 minutes complètement désactivé !**





Désactivation du système haute tension (HV) et de retenue (SRS)

Méthode 3

1. Localisez le sectionneur Service / Urgence.
2. Soulevez le couvercle au bas du siège arrière dans la zone arrière (est serré) et retirez-le. Dévisser les vis de fixation du couvercle en dessous (taille de la clé 10 mm) et retirer le couvercle.



3. Retirez le sectionneur Service / Urgence comme indiqué.

Équipement de protection requis (gants isolant jusqu'à 1000 V, protection visage).



4. Déconnectez la batterie 12 V. Commencer par le câble de masse.



- **S'il n'est pas possible de déconnecter la batterie 12 Volts, les systèmes de retenue demeurent actifs !**
- **Attention: Les systèmes de retenue sont seulement après environ 10 minutes complètement désactivé !**